



Politechnika Gdańska



FUNDACJA  
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

# SYSTEM NIEZALEŻNYCH BADAŃ WYPADKÓW DROGOWYCH W KONCEPCJI „ZEUS”

Międzynarodowe  
Seminarium

**GAMBIT**  
**2010**

Jan Unarski  
Instytut Ekspertyz Sądowych - Kraków



Politechnika Gdańska



FUNDACJA  
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

# Badanie zdarzeń drogowych i ustalanie ich przyczyn

- tylko prawdziwe przyczyny pozwalają na opisanie czynników, które doprowadziły do zdarzenia, a ich znalezienie daje szansę ich eliminacji w przyszłości,
- ustalenie prawdy o zdarzeniu jest ważne dla ofiar i ich bliskich, daje również szansę na uspokojenie i złagodzenie odczuwanego przez nich cierpienia,
- ustalenie prawdziwej przyczyny oraz reakcja na nią jest również niezbędnym czynnikiem do przywrócenia zaufania do bezpieczeństwa podróży danym środkiem transportu.

Międzynarodowe  
Seminarium

**GAMBIT**  
**2010**



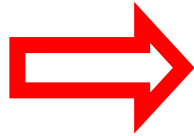
Politechnika Gdańska



FUNDACJA  
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

# NTSB - prekursor

## 1960



**USA - Narodowa Rada Bezpieczeństwa Transportu  
(National Transportation Safety Board - NTSB)**

niezależna organizacja do spraw badań wypadków, Prowadzi badania wypadków lotniczych, a także wszystkie inne wypadki w sektorach transportu (transport powietrzny, wodny, kolejowy, transport drogowy i rurociągi).

Dzięki temu NTSB ma większy wpływ niż w przypadku, gdyby utworzono pięć różnych niezależnych rad zajmujących się przeprowadzaniem badań w poszczególnych rodzajach transportu.

---

**W Europie, kompleksowe badania wypadków drogowych zainicjował prof. Murray Mackay, UT Birmingham UK**

Międzynarodowe  
Seminarium

**GAMBIT  
2010**



Politechnika Gdańska



FUNDACJA  
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

# POLSKA

**Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych**

**Państwowa Komisja Badania Wypadków Kolejowych**

**Obie te komisje, osiągnęły wysoki poziom niezależności.**

**Współpracują z odpowiednimi organizacjami Unii Europejskiej**

Międzynarodowe  
Seminarium

**GAMBIT  
2010**



Politechnika Gdańska



FUNDACJA  
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

# Ruch drogowy – hierarchia zagrożeń

- **Katastrofy i wypadki autobusów i busów (zagrożenie wielkiej ilości osób).**
- **Katastrofy i wypadki z udziałem pojazdów ciężarowych (zagrożenie dużym skutkiem).**
- **Wypadki na przejściach dla pieszych (ochrona niechronionych użytkowników dróg).**
- **Zderzenia z obiektami przydrożnymi.**
- **Wypadki motocyklowe (zagrożenie grupy kierowców z najbardziej prężnego przedziału wiekowego).**
- **Wypadki dzieci do 14 roku życia.**
- **Pozostałe wypadki drogowe.**

Międzynarodowe  
Seminarium

**GAMBIT**  
**2010**



Politechnika Gdańska



FUNDACJA  
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

# Solidne podstawy prawne – **gwarantem niezależności**

**Stworzenie solidnych podstaw prawnych jest między innymi konieczne po to, aby:**

- **ustalić niezależność,**
- **uregulować rozgraniczenie postępowania karnego od badań naukowych,**
- **ustalić zakres uprawnień osób prowadzących badanie,**
- **ustalić procedurę dotyczącą badania, na przykład: okres trwania, wgląd do raportu, uwzględnienie komentarzy, ustalenie, do kogo mają być kierowane zalecenia, ustalenie obowiązku reagowania na zalecenia itd. itd.**

Międzynarodowe  
Seminarium

**GAMBIT**  
**2010**

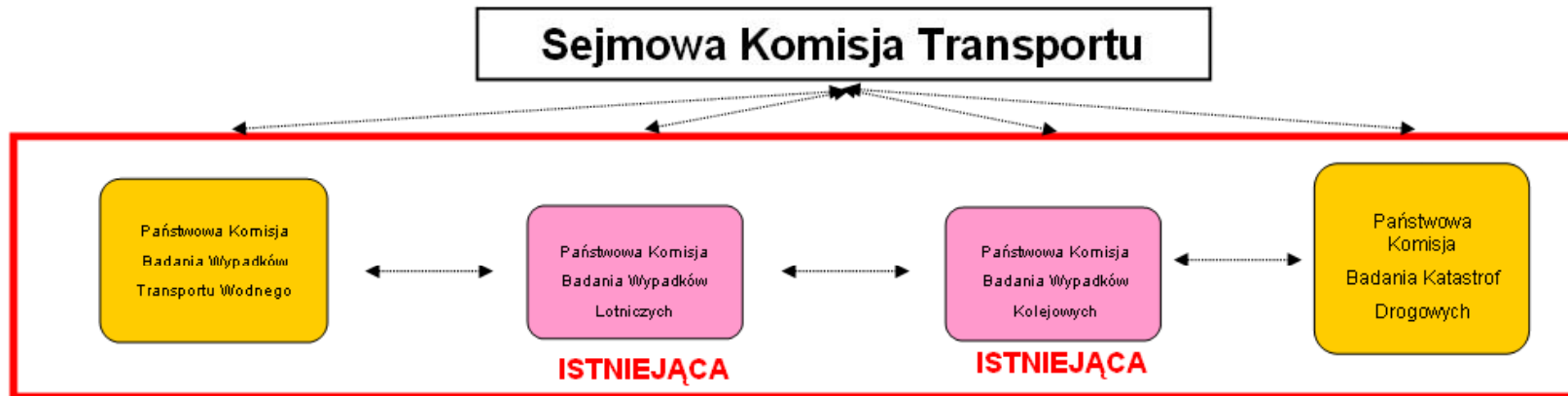


Politechnika Gdańska



FUNDACJA  
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

# Państwowa Komisja Badania Katastrof Drogowych



Międzynarodowe  
Seminarium

**GAMBIT**  
2010



Politechnika Gdańska



FUNDACJA  
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

# Państwowa Komisja Badania Katastrof Drogowych

## ZADANIA

1.	Analizy przyczyn konkretnych zdarzeń drogowych w układzie człowiek – pojazd – środowisko,
2.	Organizacja i przeprowadzanie badań miejsca zdarzenia i powypadkowych badań pojazdów,
3.	Formułowanie i dostarczanie wniosków dotyczących poprawy bezpieczeństwa dla konkretnych grup pojazdów, kierowców lub miejsc drogowych,
4.	Analiza szczegółowa wybranych miejsc zdarzeń
5.	Dostarczania danych do bazy w standardzie zgodnym z UE (CARE, PENDANT),
6.	Monitorowania wdrażania wniosków

Międzynarodowe  
Seminarium

**GAMBIT**  
2010

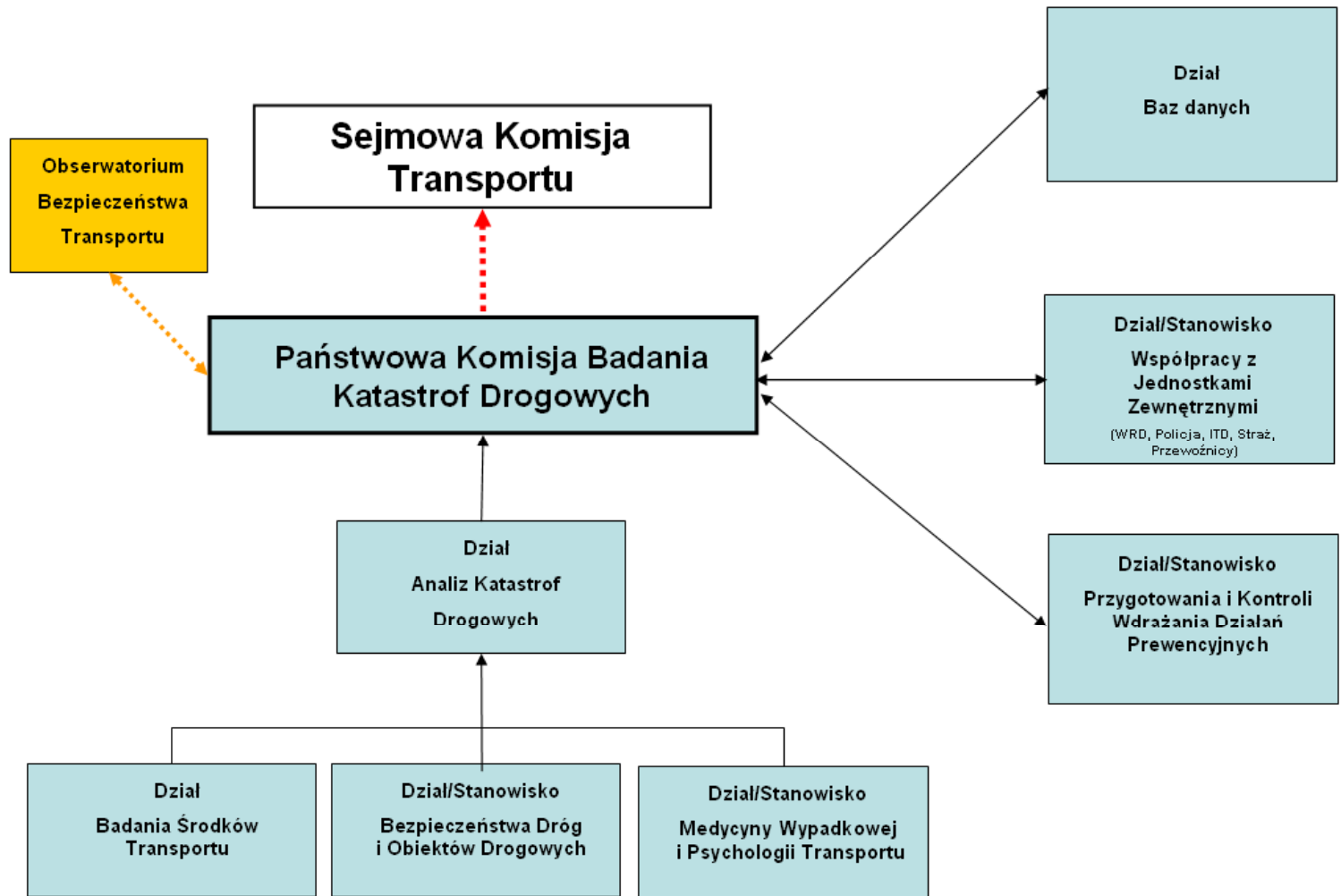


Politechnika Gdańska



FUNDACJA  
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

# Państwowa Komisja Badania Katastrof Drogowych **STRUKTURA**



Międzynarodowe  
Seminarium

**GAMBIT**  
2010



Politechnika Gdańska



FUNDACJA  
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

# Wypracowanie raportu końcowego metodologia



Międzynarodowe  
Seminarium

**GAMBIT**  
2010



Politechnika Gdańska



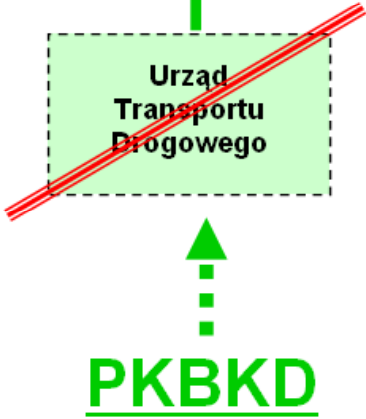
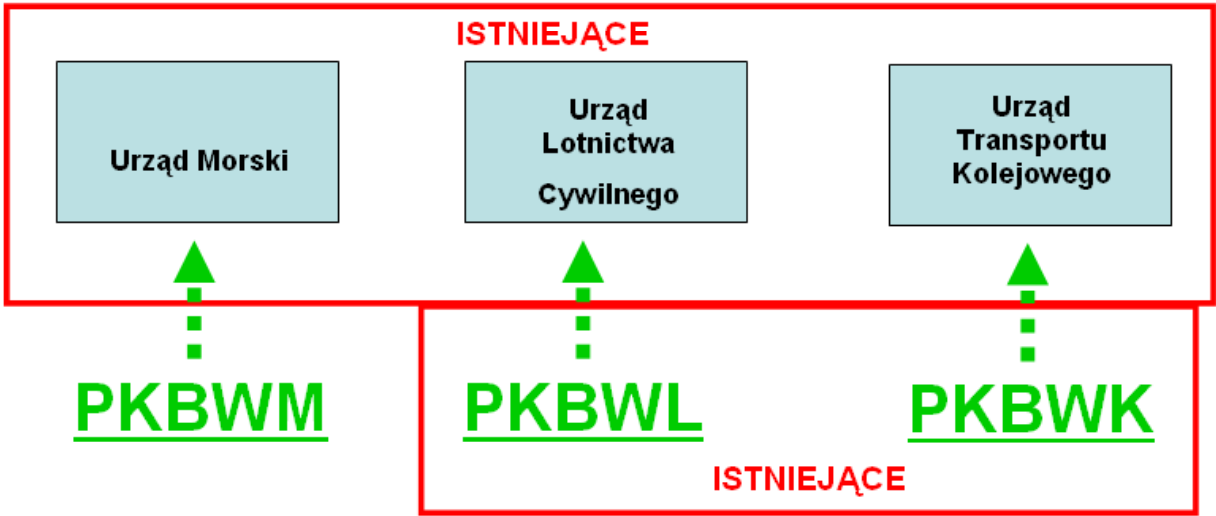
FUNDACJA  
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

# Możliwości wykorzystywania raportów stan aktualny



Sejmowa Komisja  
Transportu

Min.  
Infrastruktury,  
Policja  
ITD.  
GDDK i A



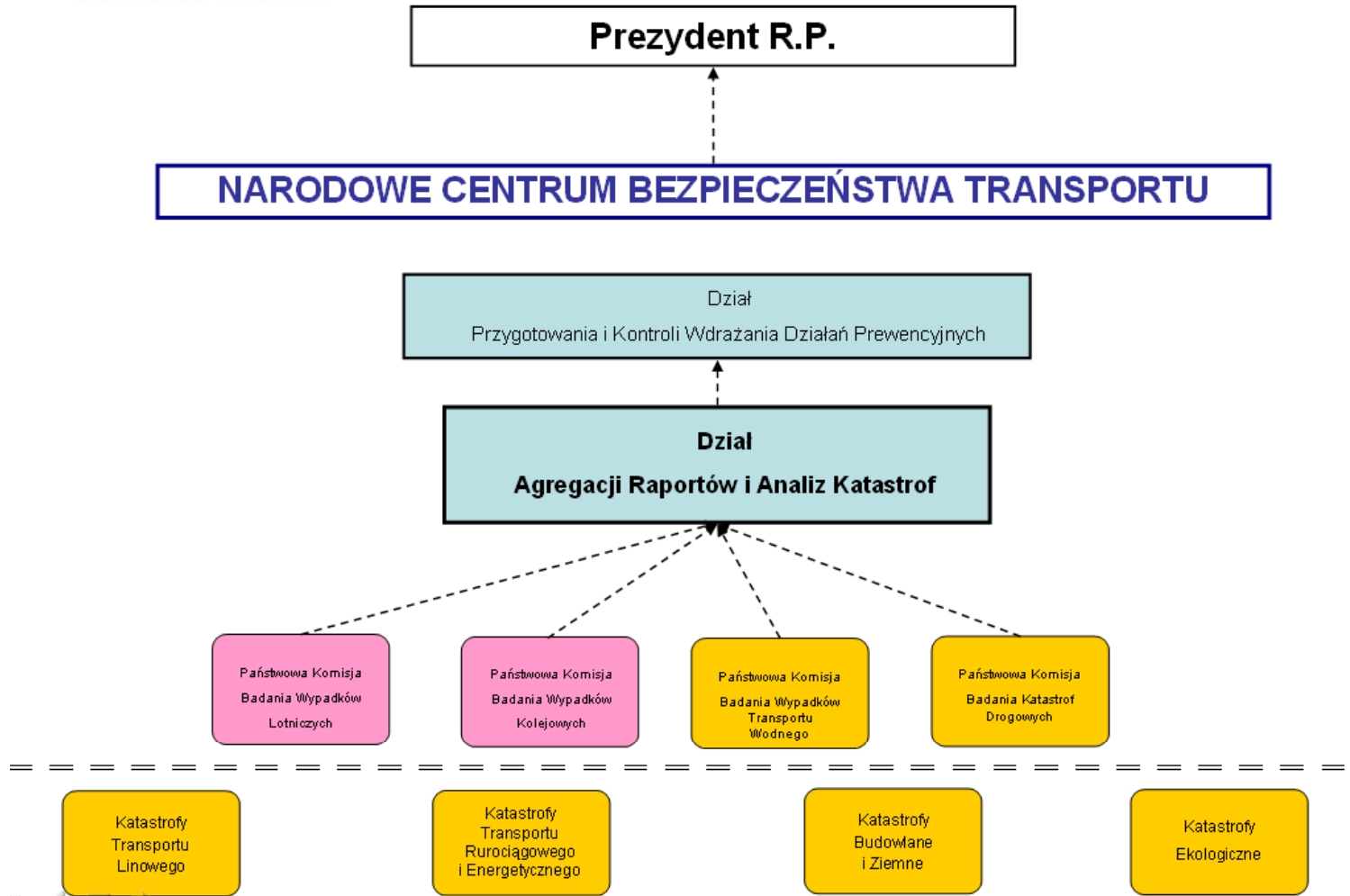


Politechnika Gdańska



FUNDACJA  
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

# Narodowe Centrum Bezpieczeństwa Transportu - **NCBT**



Międzynarodowe  
Seminarium

**GAMBIT**  
2010



Politechnika Gdańska



FUNDACJA  
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

# ZINTEGROWANY

**Integrować** – spajać, zespalać, łączyć – Słownik Języka Polskiego

**Musi zatem w przyszłości nastąpić połączenie wszystkich komisji w jeden organ**

**NARODOWE CENTRUM BEZPIECZEŃSTWA TRANSPORTU**

**2015**

Międzynarodowe  
Seminarium

**GAMBIT  
2010**



Politechnika Gdańska



FUNDACJA  
ROZWOJU INŻYNIERII LĄDOWEJ

**Dziękuję za uwagę**

Międzynarodowe  
Seminarium

**GAMBIT  
2010**